

Инструкция

по использованию конвертера GPS баз радар-детекторов Supra и созданию собственных баз.

Для создания собственных баз GPS координат можно использовать любые интернет-ресурсы. В данной инструкции в качестве примера использован известный ресурс <http://speedcamonline.ru/>

- Создание базы радаров и камер (кроме Автодорогий и других систем контроля скорости на участке).

КАРТА

ЭКСПОРТ

ФИЛЬТР

1 strelki

2

3 Фильтровать

4

1. Выберите нужную базу, например strelki.
2. В колонке справа выберите нужные типы радаров и камер.
Внимание!!! В этой базе не должно быть систем контроля скорости на участке (средней скорости), иначе оповещения по ним будут работать некорректно.
3. Нажмите кнопку «Фильтровать».
4. Скачайте «Только отфильтрованное» в формате Навител.

В результате Вы получите текстовый файл, который можно редактировать в любом текстовом редакторе. Можно удалить ненужные строки, добавить новые, исправить ошибки, составить общую базу из нескольких баз, копируя строки.

```
SpeedCamOnline.ru_2014-02-28_Navitel_strelki.txt - Блокнот
Файл Правка Формат Вид Справка
IDX,X,Y,TYPE,SPEED,DIRTYPE,DIRECTION
1,35.6093500,55.4860800,4,60,1,97
6,36.1905400,55.4975200,4,90,1,250
7,36.2090200,55.6960999,4,60,1,13
10,36.3343000,55.6322500,4,60,1,152
14,36.4804300,55.5508200,4,60,1,262
15,36.6617600,56.3921100,4,60,1,150
18,36.7418353,55.5756661,4,90,1,260
19,36.7983400,56.2983900,4,90,1,138
22,36.8289302,56.2794947,4,60,1,318
26,36.9417200,55.5959300,4,60,1,78
28,36.9574036,56.2002501,4,60,1,140
31,37.0180871,55.8899968,4,60,1,295
33,37.0358280,55.6337420,4,60,1,60
36,37.1109000,56.0913100,4,60,1,330
39,37.1742800,56.0273900,4,60,1,124
42,37.1853296,55.8497112,4,60,1,126
69,37.5027000,56.2722000,4,70,1,184
71,37.5080377,56.1307916,4,60,1,137
73,37.5111910,55.2695780,4,60,1,350
74,37.5149244,56.1797750,4,60,1,17
79,37.5233200,56.0830300,4,90,1,196
82,37.5266000,55.9983000,4,60,1,320
83,37.5297230,55.9855642,4,60,1,204
```

Данные записываются в следующем порядке:

1. Порядковый номер записи (IDX).
2. Географическая долгота (X).
3. Географическая широта (Y).
4. Тип радара или камеры (TYPE).
 - 1 – стационарный радар
 - 2 или 3 – видеочамера
 - 4 – стрелка
 - 5 – мобильный радар

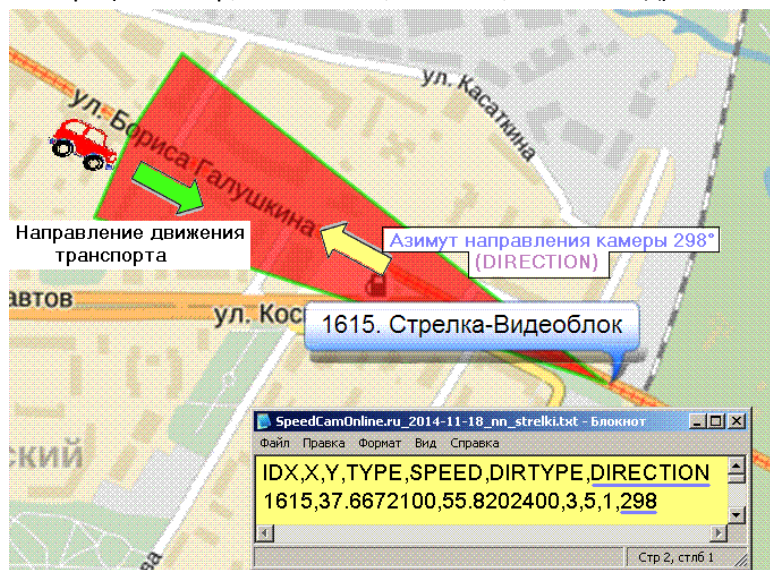
Классификация радаров и камер на других сайтах может отличаться. Например, на <http://mapcam.info/> Стрелки отнесены к категории стационарных радаров, а типом 4 обозначаются только системы контроля скорости на участке (Автодора).

5. Разрешенная скорость (SPEED).
6. Контролируемые направления (DIRTYPE).
 - 1 – одно направление
 - 2 – два направления
 - 0 – все направления

Если указано значение 0, предупреждение срабатывает при подъезде к точке с любого направления, независимо от значения параметра DIRECTION (угловое направление).

7. Угловое направление (DIRECTION).

В формате Навител угловое направление обозначает направление, в котором смотрит камера (0 – север, 90 – восток, 180 – юг, 270 – запад).



В других форматах угловое направление может обозначать направление движения транспорта, поэтому если Вы берете данные например из таблицы на сайте <http://speedcamonline.ru>,

strelki/ Россия для РД (Стрелки, малозумные и тп rd-forum.ru)

[Посмотреть выбранную базу на обзорной карте >>](#)

Последнее изменение 03/03/2014 16:52
Количество записей в выборке: 1591
Из них удаленных: 161
Чтобы посмотреть объекты на карте, нажмите на нужный в таблице ниже. Кнопки [edit][copy] только для кураторов базы

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
id	Тип камеры	Регион	Адрес	с. ш.	в. д.	Направление	Курс	Длина	Направление	Длина	Тип	speed	Проверено	Источник	Автор	last														
6587	Камера поста ДПС	52		56.3099299	43.7477383	Одно	200	300	0	0	0	60	☑			201-10-08:10														
6589	Поток	52		56.2594800	43.4679678	Одно	190	300	0	0	0	60	☑			201-10-08:10														
2131	Малоомный	02	02-КРЧ-01 Башкортостан, Уфа, пр.Октябрь д.46-в Черниковку. - Кречет -	54.7530700	56.0018300	Одно	36	500	0	0	1	60	☑	rd-forum.ru	Danire	201-03-01:15														
2132	Малоомный	02	02-КРЧ-02 Башкортостан, Уфа, пр.Октябрь д.43-в Центр - Кречет -	54.7534000	56.0018700	Одно	216	400	0	0	1	60	☑	rd-forum.ru	Danire	201-03-01:15														
2133	Малоомный	02	02-КРЧ-03 Башкортостан, Уфа, пр.ОЮ - ул.Губайдулина, в Оренбург - Кречет -	54.7250700	55.9878500	Одно	226	800	0	0	1	60	☑	http://www.rd-forum.ru/threads/bashkortostan-ufa.1563/page-15#post-240664	Danire	201-02-14:11														
2134	Малоомный	02	02-КРЧ-04 Башкортостан, Уфа, ул.Менделеева - Кречет -	54.7341238	56.0264285	Одно	18	600	0	0	1	60	☑	rd-forum.ru	Danire	201-03-01:15														
2598	Малоомный	02	02-КРЧ-04а Башкортостан, Уфа, ул.Менделеева - Кречет -	54.7341409	56.0262729	Одно	190	600	0	0	1	60	☑	rd-forum.ru	Danire	201-03-01:15														
2135	Малоомный	02	02-КРЧ-05 Башкортостан, Уфа, пр.ОЮ - недостр.тоннель, в Сипайлово - Кречет -	54.7379400	56.0070200	Одно	32	1000	0	0	1	60	☑	http://www.rd-forum.ru/threads/bashkortostan-ufa.1563/page-15#post-240664	makaiufa	201-03-01:15														
2138	Малоомный	02	02-КРЧ-06 Башкортостан, Уфа, ул.Города Галле, спуск к мосту - Кречет -	54.7508467	55.9722687	Одно	155	600	0	0	1	60	☑	rd-forum.ru	makaiufa	201-03-01:15														
2198	Малоомный	02	02-КРЧ-06а Башкортостан, Уфа, ул.Города Галле, спуск к мосту - Кречет -	54.7508467	55.9722782	Одно	326	500	0	0	1	60	☑	rd-forum.ru	makaiufa	201-03-01:15														
2139	Малоомный	02	02-КРЧ-07 Башкортостан,	54.7582739	56.0397139	Одно	36	700	0	0	1	60	☑	rd-forum.ru	makaiufa	201-														

, надо прибавить или отнять 180, чтобы результат был в диапазоне 0 - 359. Угловое направление точек с параметром DIRTYPE 0 или 2 можно не разворачивать.

➤ Создание базы систем контроля скорости на участке (Автодорий).

Самостоятельно создавать эту базу нет необходимости, актуальную базу всегда можно скачать с сайта поддержки <http://supra.ru/>

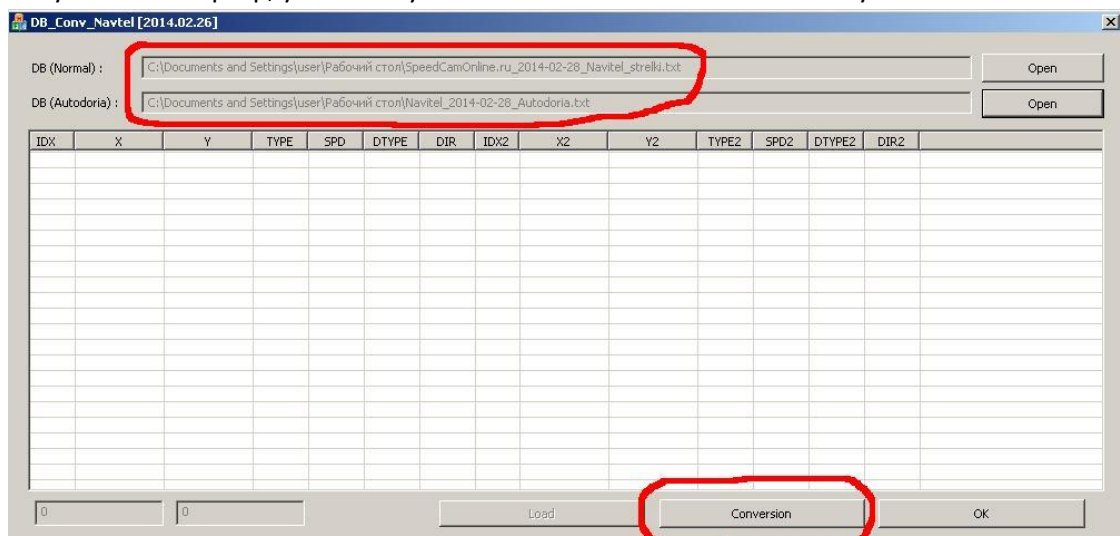
Ее можно редактировать при необходимости, как и базу других радаров и камер, соблюдая дополнительно следующие правила.

Каждый участок контроля скорости состоит из камеры «старт» и спаренной с ней камеры «финиш». Конвертер работает следующим образом. 1-я строка исходного текстового файла после строки «IDX,X,Y,TYPE,SPEED,DIRTYPE,DIRECTION» становится камерой «старт» участка 1. 2-я строка становится камерой «финиш» участка 1. 3-я строка становится камерой «старт» участка 2. 4-я строка становится камерой «финиш» участка 2. 5-я строка – «старт» участка 3. И так далее. Затем участки сортируются конвертером в порядке возрастания координаты Y камер «старт». Порядковый номер (IDX) конвертером ни для чего не используется и может быть любым. Удобно присваивать камерам номера в порядке возрастания, начиная с 1. Тогда все камеры «старт» будут иметь нечетные номера, а все камеры «финиш» - четные. Каждая камера «финиш» должна располагаться в списке непосредственно после спаренной с ней камеры «старт». Разрешенная скорость камер «старт» и «финиш» должна быть одинаковой. Тип камеры - 4.

```
Файл Правка Формат Вид Справка
IDX, X, Y, TYPE, SPEED, DIRTYPE, DIRECTION
1, 55.9440200, 54.7779234, 4, 60, 1, 116
2, 55.9200947, 54.7803916, 4, 60, 1, 100
3, 55.9203602, 54.7802660, 4, 60, 1, 288
4, 55.9439663, 54.7777745, 4, 60, 1, 282
5, 48.7894000, 55.7418000, 4, 90, 1, 216
6, 48.8001000, 55.7500000, 4, 90, 1, 218
7, 48.8003000, 55.7501000, 4, 90, 1, 218
8, 48.8056000, 55.7539000, 4, 90, 1, 218
9, 48.8058000, 55.7540000, 4, 90, 1, 218
10, 48.8234000, 55.7645000, 4, 90, 1, 230
11, 48.8517000, 55.8418770, 4, 90, 1, 186
12, 48.8528370, 55.8472440, 4, 90, 1, 186
13, 49.4037000, 55.6159000, 4, 40, 1, 130
14, 49.3940000, 55.6210000, 4, 40, 1, 134
15, 49.3939000, 55.6211000, 4, 40, 1, 312
16, 49.4036000, 55.6159000, 4, 40, 1, 314
17, 48.7918100, 55.8636700, 4, 90, 1, 272
18, 48.8025000, 55.8633100, 4, 90, 1, 274
19, 48.8777000, 55.8534000, 4, 60, 1, 292
20, 48.8896000, 55.8508000, 4, 60, 1, 290
21, 48.8935000, 55.8500000, 4, 60, 1, 290
22, 48.9160300, 55.8469900, 4, 60, 1, 284
23, 48.9161000, 55.8471000, 4, 60, 1, 104
24, 48.8935000, 55.8501000, 4, 60, 1, 106
25, 48.8907000, 55.8507000, 4, 60, 1, 110
26, 48.8795000, 55.8531000, 4, 60, 1, 110
27, 49.1270800, 55.8485700, 4, 60, 1, 78
28, 49.1187500, 55.8477100, 4, 60, 1, 80
29, 49.1176500, 55.8474900, 4, 60, 1, 258
30, 49.1260300, 55.8483400, 4, 60, 1, 260
```

➤ Конвертирование баз.

Запустите конвертер, укажите путь к обеим базам и нажмите кнопку «Conversion».



Готовая база в формате *.dbh будет сохранена в той же папке, где лежат исходные базы.

DB_Conv_NavTel [2014.02.26]

DB (Normal) : C:\Documents and Settings\user\Рабочий стол\SpeedCamOnline.ru_2014-02-28_Navitel_strelki.txt

DB (Autodoria) : C:\Documents and Settings\user\Рабочий стол\Navitel_2014-02-28_Autodoria.txt

IDX	X	Y	TYPE	SPD	DTYPE	DIR	IDX2	X2	Y2	TYPE2	SPD2	DTYPE2	DIR2
2638	39.0931956	44.6274540	1	70	1	26							
2636	39.1058115	44.6377512	1	70	1	250							
2637	39.1047220	44.6377512	1	70	1	90							
2634	39.1575312	44.6578737	1	60	1	212							
2726	41.8499000	44.7130000	4	90	1	100							
3215	38.5725000	44.8452000	1										
2529	37.3252550	44.9237620	1										
2531	37.3255320	44.9247680	1										
2530	37.3246000	44.9251547	1										
2510	38.9661646	45.0044136	1										
2633	39.1157633	45.0058368	1										
2639	39.1141670	45.0061110	1										
2635	39.1163353	45.0067659	1										
2500	39.0906257	45.0154039	1										
2503	39.1016670	45.0188738	1	40	1	60							
2566	39.0143797	45.0213089	1	40	1	89							
2567	39.0177780	45.0213890	1	40	1	265							
2565	39.0191455	45.0215148	1	40	1	106							
2509	39.1127566	45.0241363	1	40	1	232							
2499	39.1124803	45.0241534	1	40	1	55							
2506	39.0313998	45.0265034	1	40	1	282							
2496	39.0316888	45.0265066	1	40	1	110							

2140 2140

DB_Conv_NavTel

DB Conversion end. [C:\Documents and Settings\user\Рабочий стол\DB_140304.dbh]

Остается только прошить этот файл в радар-детектор с помощью UpdateTool.